



400 kW fordonsladdning med 4 laddpunkter. "Här ska det grävas så snart tjälen gått ur marken", säger Markus Kauppinen (tv) och James Edberg.



"Vi är en viktig transportlänk mellan företagen i Gnosjöregionen", säger Malin Antonsson, platschef.

GRÖNA VAL GER FULL EFFEKT PÅ VÄGARNA

Många svenska åkerier planerar för omställningen men för Gnosjö Trafik är det redan vardag. Sedan 1 juni 2025 kör man 100 procent fossilfritt.

– Det var spännande att trycka på knappen och ta steget 100 procent fossilfritt, konstaterar James Edberg, styrelseordförande Gnosjö Trafik.

När vi möts har det gått nästan nio månader sedan omställningen gjordes. Hela bilflottan, från skåpbil till lastbil med släp, tankas numera antingen med biogas eller HVO.

– Att köra med HVO innebär att klimatutsläppen minskar med upp till 85 procent jämfört med traditionell diesel. Gasen från Småländska Bränslen är till och med CO₂-negativ enligt dem – för att den är så närproducerad, säger James.

El-lastbilar i nästa steg

Nästa steg i Gnosjö Trafiks fossilfria resor tas nu under våren när man påbörjar bygget av laddstation för el-lastbilar på parkeringen bakom fastigheten i Gnosjö.

– Så fort tjälen gått ur marken börjar vi gräva. Vi kommer även att installera batterier för att kapa effekttopparna, berättar James.

När laddinfrastrukturen är på plats kommer man investera i lastbilar för distribution i närområdet och fjärrtransporter.

– Laddstationen är publik och vi hoppas få in externa åkerier.

Fossilfritt – ger nya kunder

Vad säger då kunderna om Gnosjö Trafiks gröna omställning? Att bränslet och därmed frakten blir lite dyrare är ett faktum.



Klimatbelastningen minskar kraftigt med HVO, jämfört med vanlig diesel.

– Kunderna har varit positiva till omställningen. Fler och fler kunder efterfrågar och ställer krav på fossilfria drivmedel. Vi har fått nya kunder just för att vi är fossilfria och kanske är det extra viktigt just i den här regionen där vi flyttar stora mängder pall varje dag

och har gott om industrier, konstaterar James.

Att vara ett transportbolag med lokal förankring har också extra stor betydelse just här i Gnosjöregionen:

– Tillsammans med Granströms i Småländsstenar, som också ingår i Rossinggruppen, har vi 70 enheter som rullar på vägarna. Vi finns nära våra kunder.

Februari 2026

Text: Gabriella Mellergårdh

Foto: Gabriella Mellergårdh & Gnosjö Trafik

GNOSJÖREGIONEN



fakta

GNOSJÖ TRAFIK AB är en del av den moderna Gnosjöandans förverkligande.

GNOSJÖ TRAFIK AB



0370-331870

GNOSJÖ TRAFIK AB

Glimmervägen 1, 335 32 Gnosjö
0370- 981 00
office@gnosjotrafik.se
gnosjotrafik.se

