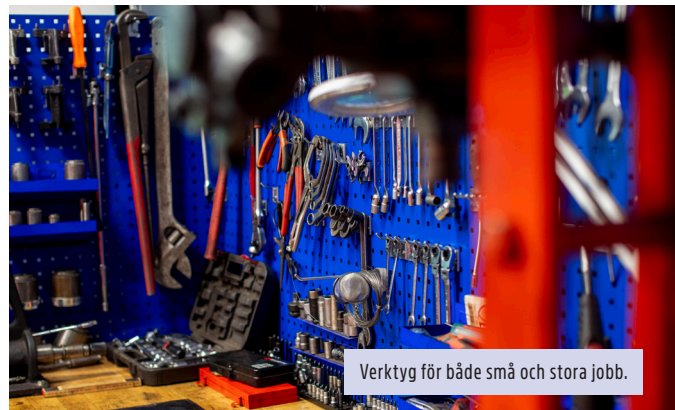




Tomas Johansson (t v) är grundare, vd och ägare till Hestra truck & maskin. Karl Edlund (t h) är ny platschef sedan ett år tillbaka.



Verktyg för både små och stora jobb.

DUBBELT GENERATIONSSKIFTE PÅ HESTRA TRUCK

Två generationsskiften pågår hos Hestra Truck – ett i ledarskapet och ett i övergången till modern litiumjonteknik.

På Hestra Truck pågår just nu två spännande generationsskiften parallellt – både när det gäller ledarskapet och truckarnas batteriteknik. Karl Edlund tog över som platschef i maj förra året och är på väg att successivt ta över vd-rollen efter grundaren Tomas Johansson. Samtidigt fasas den klassiska blysyratekniken ut och ersätts av den modernare, mer flexibla litiumjonbatteritekniken.

Karl Edlund började som platschef på Hestra Truck under våren 2024. Han har tidigare erfarenhet från kundsida där han arbetat produktionsutveckling inom större organisationer. Nu är han en del av det generationsskiftet som påbörjats på företaget.

– Jag hoppas att mina erfarenheter kan bidra till att vi fortsätter utvecklas i rätt riktning. Att komma in med nya perspektiv från större företag och beställarsidan gör att jag har förståelse för våra kunders verksamheter. Något jag vill använda för att ta Hestra truck

genom generationsskiftet som pågår på ett bra sätt, säger han.

Ny, smidigare och underhållsfri truckmodell

En stor nyhet på Hestra Truck är den nya motviktsmodellen med litiumjonbatteri. Den har samma lyftkapacitet som de tidigare truckarna, men batteriet är betydligt mindre och kräver inget underhåll. Något som sparar tid samtidigt som själva trucken blir mindre och smidigare.

– Tidigare behövde blybatterier vattnas regelbundet och var placerade under förarsätet, vilket kunde vara både tidskrävande och krångligt. Med litiumbatterier är det bara att stoppa i kontakten – ungefär som med mobilen – och man kan ladda när som helst, även under kortare pauser, säger Karl Edlund.

Den nya tekniken innebär också snabbare laddningstider och lägre energiförbrukning, samtidigt som designen blivit smartare och förarmiljön rymligare och mer bekväm.

– Det är en riktigt bra uppgradering för både föraren och kunden, säger Karl Edlund.

“En spännande tid för oss just nu”

Trots att litiumbatterier blir allt vanligare behåller Hestra Truck fortfarande blysyramodeller i sortimentet.

– Det är viktigt att ha valmöjligheter. För vissa tunga och långvariga arbetspass kan blybatterier fortfarande vara

det bästa alternativet. Men marknaden efterfrågar alltmer litium, och vi följer med i utvecklingen.

Grundaren och vd:n Tomas Johansson närmar sig pension, och där är Karl Edlund tilltänkt som långsiktig efterträdare med såväl nya batterier, som nya idéer och infallsvinklar.

– Det är en spännande tid för oss just nu där vi kombinerar ny teknik och den erfarenhet som finns på företaget för att skapa värde för våra kunder, säger Karl Edlund.

Augusti 2025
Text : Daniel Cederlund
Foto: Patrik Ljungman

GNOSJOREGION



fakta

HESTRA TRUCK & MASKIN AB

– En komplett leverantör inom materialhantering för industrin. Nya och begagnade truckar och tillbehör, kundanpassade lösningar och serviceavtal.

HESTRA
TRUCK & MASKIN AB

HESTRA TRUCK & MASKIN AB

Lilla Hestra, 335 72 Hestra
0370-33 59 20
info@hestratruck.se
hestratruck.se



Karl Edlund, platschef på Hestra truck & maskin.